



## CÔNG TY LIÊN DOANH PHÁT TRIỂN TIẾP VẬN SỐ 1 BẢNG GIÁ DỊCH VỤ CẢNG

### Lời mở đầu:

- 1 Bảng giá này được điều chỉnh bởi Quyết Định số 88/2004/QĐ-BTC ngày 19/11/2004 củ Bộ Tài chính.
- 2 Tất cả đơn giá trong bảng giá này chưa bao gồm thuế Giá Trị Gia Tăng ( VAT).
- 3 Công ty bảo lưu quyền thay đổi Bảng giá và thuế VAT theo quy định của Nhà nước.
- 4 Đối với những đơn giá chưa được đề cập trong bảng giá sẽ theo thỏa thuận riêng
- 5 Đơn giá cảng, dịch vụ và các loại giá khác được thu theo tấn, theo ngày hoặc theo giờ, phần lẻ của tấn, ngày, hoặc giờ sẽ được tính tương ứng là 1 tấn, 1 ngày hoặc 1 giờ trừ khi có qui định khác.
- 6 Tất cả các đơn giá khác đều có thể bị thay đổi mà không cần phải thông báo trước
- 7 Trường hợp tàu thuyền không làm hàng được do thời tiết với thời gian trên 1 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thuyền khác theo lệnh điều động của Giám Đốc Cảng vụ hàng hải thì không tính giá dịch vụ cầu, bến trong thời gian không làm hàng
- 8 **Các khái niệm:**

### Từ viết tắt

S/O

C/O

Người nhận hàng/

Người gửi hàng

GRT

NRT

RT

Container  
chuyên tải

FCL

LCL

Quá khổ

Siêu quá khổ

Siêu trọng

OGG nhóm 2

Hàng rời (breakbulk)

OOG nhóm 3

Hàng rời (breakbulk)

Container Hàng nguy  
hiểm.

DG

VD

USD

### Định nghĩa

Hãng khai thác tàu biển

Hãng khai thác container

Công ty hoặc cá nhân được quyền nhận/ giao container hoặc hàng rời

Trọng Tải Đăng Ký Dung Tích Toàn Phần của tàu hoặc xà lan được đăng ký tại cảng đăng ký gốc và được kiểm tra bằng các chứng từ được mang theo tàu

Trọng Tải Đăng Ký dung Tích Tịnh của tàu hoặc xà lan được đăng ký tại cảng đăng ký gốc và được kiểm tra bằng các chứng từ được mang theo tàu

Nghĩa là tấn quy đổi bằng với con số trọng lượng theo tấn hoặc thể tích theo mét khối chia cho 1,5 tùy thuộc theo con số nào lớn hơn / cao hơn. Tấn quy đổi là cơ sở để tính BẢNG GIÁ cảng

Container có xuất xứ tại một cảng và đích đến tại một cảng thứ 3. Container sẽ được bốc dỡ, lưu kho và đưa lại lên cùng một tàu hoặc một tàu khác để tiếp tục vận chuyển.

Container hàng đầy được đề cập như một container được gửi bởi một người gửi hàng hoặc nhận bởi một người nhận hàng.

Container hàng lẻ được đề cập đến như một container được gửi bởi nhiều người gửi hàng hoặc nhận bởi nhiều người nhận hàng.

Container quá cao/ quá rộng/ quá dài mà hàng hóa bên trong vượt quá kích thước của một container 20' / 40' / 45' do ISO ( Tổ chức quốc tế tiêu chuẩn hóa) qui định

Là container quá khổ mà kích thước của hàng hóa bên trong vượt quá khả năng tác nghiệp của thiết bị cảng. BẢNG GIÁ cho siêu quá khổ container có thể được thỏa thuận trong từng trường hợp cụ thể.

Là container với tổng trọng lượng tối đa ( bao gồm cả vỏ container) nặng hơn 35 tấn, nhỏ hơn hoặc bằng 42 tấn và nằm trong giới hạn tải trọng cho phép của container, là tải trọng làm việc an toàn của thiết bị xếp dỡ của cảng.

Hàng xếp trong 01 hoặc nhiều container FL/ PF/ OT có trọng lượng của hàng hóa vượt quá tiêu chuẩn Container quá khổ/siêu trọng, hoặc có một trong các đặc điểm sau:

Hàng hóa xếp trong container yêu cầu phải phá mã và chằng buộc lại trước và sau khi xếp dỡ, vận chuyển.

Hàng hóa siêu trường, siêu trọng yêu cầu phải sử dụng thiết bị vận chuyển chuyên dụng giao nhận trực tiếp tại cầu tàu.

Kiện hàng rời không xếp vào được 01 container, có các đặc điểm sau:

• Hàng hóa xếp trong container có giá trị cao, yêu cầu phải sử dụng các trang thiết bị, công cụ xếp dỡ đặc biệt.

• Kích thước lô hàng & trọng lượng cảng có thể xếp dỡ bằng:

Cầu bờ (QC): trọng lượng ≤ 50 tấn, hoặc

Cầu chuyên dụng: xác báo theo từng trường hợp.

Container Hàng Nguy Hiểm chứa hàng hóa nguy hiểm độc hại theo phân loại IMDG ( Quy tắc quốc tế về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm đường biển)

Hàng hóa nguy hiểm là hàng hóa có tính chất nguy hiểm và độc hại theo phân loại của IMDG ( Quy tắc quốc tế về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm đường biển)

Tiền đồng Việt Nam

Đô-la Mỹ - Tỷ giá kế hoạch: 23.100đ/USD. Tỷ giá này chỉ mang tính chất tham khảo

Cập nhật: 01/08/2022

(\*) Những đơn giá được quy đổi sang tiền đồng sử dụng tỷ giá kế hoạch. Tỷ giá thực tế sẽ được xác định vào ngày xuất hóa đơn.

Ghi chú Tất cả các loại đơn giá trong bảng giá dịch vụ này được tính bằng tiền đồng Việt Nam (VD)

## **PHẦN 1: BẢNG GIÁ DỊCH VỤ CHO HÃNG TÀU**

### **A. BẢNG GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN TÀU BIỂN**

TT	Loại BẢNG GIÁ	Đơn vị tính	Đơn giá
1A	Dịch vụ cầu bến cho tàu quốc tế (chưa bao gồm VAT)	... /GRT- Giờ	VD71*
1B	Dịch vụ cầu bến cho tàu nội địa (chưa bao gồm VAT)	... /GRT- Giờ	VD15
1C	Dịch vụ cầu bến đối với tàu quốc tế nhận được lệnh rời bến mà vẫn chiếm cầu tàu (chưa bao gồm VAT)	... /GRT- Giờ	VD138*
1D	Dịch vụ cầu bến đối với tàu nội địa nhận được lệnh rời bến mà vẫn chiếm cầu tàu (chưa bao gồm VAT)	... /GRT- Giờ	VD15
1E	Dịch vụ cầu bến cho tàu quốc tế cập mạn của tàu khác (chưa bao gồm VAT)	... /GRT- Giờ	VD34*
1F	Dịch vụ cầu bến cho tàu nội địa cập mạn của tàu khác (chưa bao gồm VAT)	... /GRT- Giờ	VD7
2	Dịch vụ buộc/ cởi dây ( chưa bao gồm VAT) - Đối với tàu có GRT ≤1.000T - Đối với tàu có 1.000<GRT≤4.000T - Đối với tàu có 4.000<GRT≤10.000T - Đối với tàu có 10.000<GRT≤15.000T - Đối với tàu có GRT>15.000T	... /Lần buộc - cởi	VD394.400 VD765.600 VD1.160.000 VD1.531.200 VD1.925.600
3	Dịch vụ đóng hoặc mở nắp hầm hàng bằng CẦU BỜ ( chưa bao gồm VAT) - Đối với tàu có GRT≤5.000T - Đối với tàu có 5.000<GRT≤10.000T - Đối với tàu có 10.000T<GRT	.../hầm, lần .../hầm, lần .../hầm, lần	VD226.200 VD400.200 VD626.400
4	Dịch vụ đóng hoặc mở nắp hầm hàng bằng CẦU TÀU ( chưa bao gồm VAT) - Đối với tàu có GRT≤5.000T - Đối với tàu có 5.000<GRT≤10.000T - Đối với tàu có 10.000T<GRT	.../hầm, lần .../hầm, lần .../hầm, lần	VD150.800 VD266.800 VD417.600
5	Dịch vụ đổ rác ( chưa bao gồm VAT)		
	5A - Rác thải thông thường (Áp dụng <2m <sup>3</sup> /lần Tàu phải phân loại rác trước khi giao cho cảng)	.../lần	VD464.000
	5B - Rác thải nguy hiểm		Theo thỏa thuận
	5C - Nước thải nguy hiểm		Theo thỏa thuận
6	Dịch vụ cung cấp nước ngọt ( chưa bao gồm 5% VAT)	.../tấn	VD58.000
7	Dịch vụ lập kế hoạch - sơ đồ xếp dỡ cho tàu ( chưa bao gồm VAT)	.../lần	VD23.200.000

### **B. BẢNG GIÁ LIÊN QUAN ĐẾN CONTAINER**

#### **B1. XẾP DỠ CONTAINER BẰNG CẦU BỜ**

8A	Cước xếp dỡ container xuất/nhập/tạm nhập/tái xuất ( Bao gồm container khô + lạnh) - Dỡ từ hầm tàu đưa về bãi cảng hoặc ngược lại (chưa bao gồm VAT)  Ghi chú: bao gồm Dịch vụ sử dụng cầu bến đối với hàng hóa/container	20' :	Không hàng*	Có hàng*
		40' :	669,900	1,224,300
		> 40' :	993,300	1,871,100
		Quá khổ	1,432,200	2,263,800
		Siêu trọng		+50%
		Hàng OOG nhóm 2		+100%
		Hàng OOG nhóm 3	VD364.472 / tấn qui đổi	Theo thỏa thuận
8B	Cước xếp dỡ container nội địa ( chưa bao gồm VAT) ( Bao gồm container khô + lạnh) - Dỡ từ hầm tàu đưa về bãi cảng hoặc ngược lại	20' :	Không hàng	Có hàng
		40' :	VD218.000	VD427.000
		> 40' :	VD331.000	VD627.000
		Quá khổ	VD498.000	VD940.000
		Siêu trọng		+50%
				+100%
9	Cước đảo chuyển container trong cùng một bay	25 % đơn giá của 8		

	( chưa bao gồm VAT)			
10	Cước đảo chuyển container từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu ( cho các loại container trừ container nguy hiểm ) ( chưa bao gồm VAT)	Như đơn giá của 8		
11	Cước xếp dỡ container hàng nguy hiểm ( chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 8 cộng thêm 50%		
12	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm trong cùng một bay ( chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 9 cộng thêm 50%		
13	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu ( chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 10 cộng thêm 50%		
14	Cước xếp dỡ container container quá cảnh, trung chuyển - Dỡ container  ( chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng Hàng OOG nhóm 2 Hàng OOG nhóm 3	Không hàng* 485,100 739,200 1,085,700  +50% +100% 75% of item 8A Theo thỏa thuận	Có hàng* 924,000 1,386,000 1,686,300      
15	Cước xếp dỡ container container quá cảnh, trung chuyển - Xếp container  ( chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng Hàng OOG nhóm 2 Hàng OOG nhóm 3	Không hàng* 485,100 739,200 1,085,700  +50% +100% 75% of item 8A Theo thỏa thuận	Có hàng* 924,000 1,386,000 1,686,300      
16A	Cước xếp dỡ container Flatrack đã được bó lại ( chưa bao gồm 0% VAT)	20' : 40' : >40' :	1224300.00 1871100.00 2263800.00	
16B	Cước xếp dỡ container Flatrack nội địa đã được bó lại ( chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : >40' :	VD427.000 VD627.000 VD940.000	
17	Cước tháo gỡ chằng buộc container trên tàu ( chưa bao gồm VAT)	...../thùng container	VD23.200	
18	Cước tháo gỡ chằng buộc cho các loại container quá khổ và hàng hoá OOG ( chưa bao gồm VAT)	Dựa trên công việc cụ thể	Theo thỏa thuận	
19	Cước cắm / tháo phích điện container lạnh trên tàu ( chưa bao gồm VAT)	...../thùng container	VD116.000	

## **B2. XẾP DỠ CONTAINER BẰNG CẦU TÀU**

20A	Cước xếp dỡ container xuất/nhập/tạm nhập/tái xuất ( Bao gồm container khô + lạnh) - Xếp / dỡ từ hầm tàu đưa về bãi cảng hoặc ngược lại (chưa bao gồm VAT) Ghi chú: bao gồm Dịch vụ sử dụng cầu bến đối với hàng hóa/container	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng	Không hàng* 669,900 993,300 1,432,200  +50% +100%	Có hàng* 1,224,300 1,871,100 2,263,800    
20B	Cước xếp dỡ container nội địa ( chưa bao gồm VAT) ( Bao gồm container khô + lạnh) - Dỡ từ hầm tàu đưa về bãi cảng hoặc ngược lại	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng	Không hàng VD218.000 VD331.000 VD498.000  +50% +100%	Có hàng VD427.000 VD627.000 VD940.000    
21	Cước đảo chuyển container trong cùng một bay ( chưa bao gồm VAT)	25 % đơn giá của 20		
22	Cước đảo chuyển container từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu ( chưa bao gồm VAT)	Như đơn giá của 20		
23	Cước xếp dỡ container hàng nguy hiểm ( chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 20 cộng thêm 50%		
24	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm trong cùng một bay ( chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 21 cộng thêm 50%		
25	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu ( chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 22 cộng thêm 50%		

26	Cước xếp dỡ container container quá cảnh, trung chuyển - Dỡ container ( chưa bao gồm VAT)	20' :	Không hàng*	Có hàng*
		40' :	485,100	924,000
		> 40' :	739,200	1,386,000
		Quá khổ		+50%
		Siêu trọng		+100%
		Hàng OOG nhóm 2		75% of item 20A
		Hàng OOG nhóm 3		Theo thỏa thuận
27	Cước xếp dỡ container container quá cảnh, trung chuyển - Xếp container ( chưa bao gồm VAT)	20' :	Không hàng*	Có hàng*
		40' :	485,100	924,000
		> 40' :	739,200	1,386,000
		Quá khổ		+50%
		Siêu trọng		+100%
		Hàng OOG nhóm 2		75% of item 20A
		Hàng OOG nhóm 3		Theo thỏa thuận

### **B3. BẢNG GIÁ LƯU BÃI CONTAINER VÀ CÁC DỊCH VỤ KHÁC TẠI BÃI CONTAINER**

28	Cước lưu bãi container sau thời gian miễn phí ( chưa bao gồm VAT) Container nhập: 6 ngày Container xuất: 4 ngày Container hàng nhập chuyển từ cảng khác về : 0 ngày Container trả rỗng về cảng VICT: 0 ngày Thời gian tính lưu bãi theo ngày: từ 6:00 giờ sáng cho đến 5:59 giờ sáng ngày hôm sau	Mức 1 ( 1- 30 ngày)	Không hàng	
		20': ..../ngày	VD16.909	
		40': ..../ngày	VD25.273	
		>40': ..../ngày	VD40.091	
		Mức 2 ( 30-45 ngày)		
		20': ..../ngày	VD40.091	
		40': ..../ngày	VD48.455	
		>40': ..../ngày	VD63.364	
		Mức 3 ( > 45 ngày)		
		20': ..../ngày	VD63.364	
		40': ..../ngày	VD71.727	
		>40': ..../ngày	VD86.545	
			Có hàng	
		Mức 1 ( 1- 8 ngày)		
		20': ..../ngày	VD33.636	
		40': ..../ngày	VD50.545	
		>40': ..../ngày	VD75.909	
		Mức 2 ( 9- 15 ngày)		
		20': ..../ngày	VD56.818	
		40': ..../ngày	VD73.818	
		>40': ..../ngày	VD99.091	
		Mức 3 ( > 15 ngày)		
		20': ..../ngày	VD80.000	
		40': ..../ngày	VD97.000	
		>40': ..../ngày	VD122.273	
		Hàng OOG nhóm 2, 3		+100%
		Quá khổ		+50%
29	Cước lưu bãi container quá cảnh, trung chuyển sau 3 ngày miễn phí ( chưa bao gồm VAT)	Như đơn giá của 28		
30	Cước lưu bãi/ giám sát container lạnh có sử dụng điện của cảng ( chưa bao gồm VAT)	20' ..../giờ	VD41.818/Hr.	
		40' ..../giờ	VD60.909/Hr.	
		>40' ..../giờ	VD71.022/Hr.	
31	Cước lưu bãi/ giám sát container lạnh không sử dụng điện của cảng ( chưa bao gồm VAT)	Như đơn giá của 28		
32	Cước lưu bãi container hàng nguy hiểm ( chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 28 cộng thêm 50%		
33	Quét dọn vệ sinh container ( chưa bao gồm VAT)	20':40':	VD18.182	VD27.273
34	Sửa chữa container ( chưa bao gồm VAT)	Dựa trên hư hỏng thực tế	Theo thỏa thuận	
35	Rửa container ( chưa bao gồm VAT) 35.1 - Rửa container bằng nước 35.2 - Rửa container bằng chất tẩy	20' :40' :>40'	VD90.909	VD136.364
		20' :40' :>40'	VD181.818	VD272.727
36	Vệ sinh container nguy hiểm ( chưa bao gồm VAT)	20' :40' :>40' Quá khổ	Theo thỏa thuận	

37	Rửa container nguy hiểm ( chưa bao gồm VAT) 37.1 - Rửa container bằng nước 37.2 - Rửa container bằng chất tẩy	20' :40' : >40' 20' :40' : >40'	Theo thỏa thuận
38	PTI container lạnh và cung cấp điện chạy thử trong vòng 6 giờ ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	PTI - VD580.000 PTI thông minh - VD460.000
39	Giám định container rỗng ( cho Dry container) ( chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : >40'	VD353.636 / 463.636 / 552.727
40	Dịch vụ bóc / dán mác, nhãn nguy hiểm ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	VD105.455
41	Cước lắp thiết bị treo ( chưa bao gồm VAT) 40.1 Một lớp 40.2 Hai lớp	20' : 40' 20' : 40'	Theo thỏa thuận
42	Dán giấy trong container ( chưa bao gồm VAT)	20' : 40'	VD210.909 VD421.818
43	Dịch vụ quản lý container hàng nhập được dỡ ở cảng khác, sau đó chuyển về cảng VICT bằng xe hoặc sà lan để giao cho khách hàng ( Bao gồm container khô + lạnh) ( chưa bao gồm VAT)  - Dỡ container từ sà lan lên cầu tàu - Vận chuyển container từ cầu tàu vào bãi - Nâng container từ xe xuống bãi - Quản lý container: • Kiểm đếm container • Kiểm tra niêm phong và tình trạng container • Cung cấp hệ thống để kiểm soát tại Cảng bao gồm kiểm soát việc dịch chuyển container trong Cảng và báo cáo các hoạt động liên quan đến container • Cung cấp đầy đủ kho bãi cho việc nhận container và hàng hóa, đảm bảo an toàn cho container/hàng hóa không bị hư hỏng trong khi lưu tại Cảng • Cung cấp dịch vụ kiểm soát an ninh cho container và hàng hóa, đảm bảo an toàn cho container và hàng hóa nguyên đai nguyên kiện trước khi giao cho khách hàng. - Đại diện cho hãng tàu/hãng container giao container cho khách hàng - Dịch vụ chứng từ	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng	VD1.250.000 VD1.920.909 VD2.684.545 +50% +100%
44	Dịch vụ quản lý container hàng nhập nguy hiểm được dỡ ở cảng khác, sau đó chuyển về cảng VICT bằng xe hoặc sà lan để giao cho khách hàng (chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 43 cộng thêm 50%	

#### **B4. BẢNG GIÁ LÀM HÀNG CONTAINER TẠI KHO**

45A	Cước rút container hàng lẻ - chung chủ ( chưa bao gồm VAT)  - Chuyển container hàng lẻ đến kho - Rút hàng vào kho - Kiểm đếm - Bảo quản hàng hoá tại kho - Vệ sinh container - Chuyển container rỗng đến bãi rỗng - Nâng từng kiện hàng lên xe chủ hàng	... /Tấn qui đổi  Cước tối thiểu áp dụng: 20' : 13RT 40' : 20RT >40' : 20RT	VD181.818/Tấn qui đổi  - Nếu VICT có thể làm được hàng nặng trên 5 tấn/ kiện hoặc kích thước lớn hơn 7m <sup>3</sup> / kiện: +100%
45B	Cước đóng container hàng lẻ - chung chủ ( chưa bao gồm VAT)  - Chuyển container rỗng từ bãi rỗng đến kho - Hạ từng kiện hàng từ xe chủ hàng đưa vào kho - Đóng hàng vào container - Kiểm đếm - Chuyển container hàng lẻ đến bãi xuất	... /Tấn qui đổi  Cước tối thiểu áp dụng: 20' : 13RT 40' : 20RT >40' : 20RT	VD 90.909/Tấn qui đổi  - Nếu VICT có thể làm được hàng nặng trên 5 tấn/ kiện hoặc kích thước lớn hơn 7m <sup>3</sup> / kiện: +100%
46A	Cước rút container hàng lẻ - chung chủ ( Container hàng nguy hiểm) ( chưa bao gồm VAT)	Như đơn giá của 45A cộng thêm 50%	
46B	Cước đóng container hàng lẻ - chung chủ ( Container hàng nguy hiểm) ( chưa bao gồm VAT)	Như đơn giá của 45B cộng thêm 50%	

**C. CÁC LOẠI BẢNG GIÁ KHÁC**

47	Cước dời dịch/ dọn container theo yêu cầu ( chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : >40' : Quá khô	VD327.273 VD519.048 VD718.095 +50%
48	Cước giao container rỗng theo chỉ định ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	VD314.286
49	Cước điều chỉnh trạng thái container từ FCL sang LCL và ngược lại sau khi tàu cập bến ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	VD421.818
50	Cước điều chỉnh chủ sở hữu container ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	VD421.818
51	Cước điều chỉnh tình trạng container chuyển cảng thành container nhập và ngược lại ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	VD421.818
52	Cước hủy xếp container theo kế hoạch sau khi tàu cập bến ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	VD1.160.000
53	Cước hủy dỡ container theo kế hoạch sau khi tàu cập bến ( chưa bao gồm VAT)	... /thùng container	VD421.818
54	Dịch vụ chờ đợi ( chưa bao gồm VAT)	... /Giờ	VD2.783.636
55	Dịch vụ kiểm tra tình trạng container xếp/ dỡ ( chưa bao gồm 0% VAT)	... /thùng container	VD23.200
84A	Dịch vụ sà lan ICD ( áp dụng container rỗng) Bao gồm nâng hạ tại cầu tàu VICT, vận chuyển sà lan, và nâng hạ tại cầu tàu ICD, nhưng không bao gồm phụ phí phát sinh do ICD thu, chuyển ít nhất 15 TEU/ sà lan (chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : > 40' :	Không hàng VD660.000 VD1.320.000 VD1.680.000
84B	Dịch vụ sà lan ICD ( áp dụng container hàng) Bao gồm nâng hạ tại cầu tàu VICT, vận chuyển sà lan nhưng không bao gồm nâng hạ tại cầu tàu ICD và phụ phí phát sinh do ICD thu, chuyển ít nhất 15 TEU/ sà lan (chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : > 40' : Quá khô Siêu trọng Cont nguy hiểm Cont lạnh có hàng	Có hàng VD780.000 VD1.560.000 VD1.920.000 +100% +100% +100% +50%
85	Dịch vụ đảo chuyển container rỗng phục vụ cho sửa chữa, khảo sát để sửa chữa, rửa, giám định rỗng trả container (chưa bao gồm VAT)	20' 40' >40'	VD172.727 VD272.727 VD372.727
86	Phạt khai báo sai về tình trạng container hàng nguy hiểm ( chưa bao gồm VAT)	.../container	VD1.687.273
87	Dịch vụ quản lý đặc biệt đối với container của khách hàng bị phá sản ( chưa bao gồm VAT)	.../container	VD22.400.000
88	Dịch vụ thay đổi thông tin container nội địa (chưa bao gồm VAT) - Yêu cầu thay đổi thông tin sau khi container được hạ tại bãi như: tên tàu/chuyến xuất, cảng dỡ hàng, chủ sở hữu container,...	.../container Quá khô Siêu trọng DG	VD236.364 +50% +100% +50%

**PHẦN 2: BẢNG GIÁ DỊCH VỤ CHO NGƯỜI GỬI VÀ NHẬN HÀNG**

**A. BẢNG GIÁ DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN CONTAINER**

56A	Cước nâng hạ container tại bãi (chưa bao gồm VAT) (Cho các loại container trừ container nguy hiểm)	20' : 40' : >40' :	Không hàng VD347.222 VD541.667 VD708.333	Có hàng VD365.741 VD643.519 VD754.630
<p><b>* Đối với container rỗng trả về cảng:</b> bảng với giá nâng hạ rỗng trên</p> <p><b>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng:</b> <b>(tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</b> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng Dịch vụ nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên</p>				

		<p>- Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ thu như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>- Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <table border="1"> <tr> <td>Quá khổ</td> <td>+50%</td> </tr> <tr> <td>Siêu trọng</td> <td>+100%</td> </tr> <tr> <td>Hàng OOG nhóm 2</td> <td>VD309.091/tấn qui đổi</td> </tr> <tr> <td>Hàng OOG nhóm 3</td> <td>Theo thỏa thuận</td> </tr> <tr> <td>Flatrack rỗng, Open top, Tank</td> <td>+20%</td> </tr> </table>	Quá khổ	+50%	Siêu trọng	+100%	Hàng OOG nhóm 2	VD309.091/tấn qui đổi	Hàng OOG nhóm 3	Theo thỏa thuận	Flatrack rỗng, Open top, Tank	+20%							
Quá khổ	+50%																		
Siêu trọng	+100%																		
Hàng OOG nhóm 2	VD309.091/tấn qui đổi																		
Hàng OOG nhóm 3	Theo thỏa thuận																		
Flatrack rỗng, Open top, Tank	+20%																		
56B	Cước nâng hạ container tại bãi (chưa bao gồm VAT) (Cho các loại container lạnh)	<table border="1"> <tr> <td>Không hàng</td> <td>Có hàng</td> </tr> <tr> <td>20' :</td> <td>VD402.778</td> <td>VD421.296</td> </tr> <tr> <td>40' :</td> <td>VD620.370</td> <td>VD736.111</td> </tr> <tr> <td>&gt;40' :</td> <td>VD703.703</td> <td>VD828.703</td> </tr> </table> <p><b>* Đối với container rỗng trả về cảng:</b> bằng với giá nâng hạ rỗng trên</p> <p><b>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</b></p> <p>- Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng Dịch vụ nâng hạ như trên</p> <p>- Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>- Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ thu như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>- Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <table border="1"> <tr> <td>Siêu trọng</td> <td>+100%</td> </tr> </table>	Không hàng	Có hàng	20' :	VD402.778	VD421.296	40' :	VD620.370	VD736.111	>40' :	VD703.703	VD828.703	Siêu trọng	+100%				
Không hàng	Có hàng																		
20' :	VD402.778	VD421.296																	
40' :	VD620.370	VD736.111																	
>40' :	VD703.703	VD828.703																	
Siêu trọng	+100%																		
57	Cước nâng hạ hàng container nguy hiểm tại bãi (chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 56 cộng thêm 50%																	
58	Cước bó container Flatrack (chưa bao gồm VAT) (Xếp một container rỗng Flatrack lên một container rỗng Flatrack khác)	<table border="1"> <tr> <td>... /20'</td> <td>VD347.222</td> </tr> <tr> <td>... /40'</td> <td>VD541.667</td> </tr> <tr> <td>... /&gt;40'</td> <td>VD708.333</td> </tr> </table>	... /20'	VD347.222	... /40'	VD541.667	... />40'	VD708.333											
... /20'	VD347.222																		
... /40'	VD541.667																		
... />40'	VD708.333																		
59A	Cước nâng hạ container nhập/xuất từ cầu tàu xuống sà lan để giao cho khách hàng hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu để nhận container từ khách hàng (Cho các loại container trừ container nguy hiểm) (chưa bao gồm VAT)	<table border="1"> <tr> <td>Không hàng</td> <td>Có hàng</td> </tr> <tr> <td>20' :</td> <td>VD418.182</td> <td>VD595.455</td> </tr> <tr> <td>40' :</td> <td>VD654.545</td> <td>VD890.909</td> </tr> <tr> <td>&gt;40' :</td> <td>VD790.909</td> <td>VD1.081.818</td> </tr> </table> <p><b>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</b></p> <p>- Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng Dịch vụ nâng hạ như trên</p> <p>- Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>- Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ thu như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>- Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên</p> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <table border="1"> <tr> <td>Quá khổ</td> <td>+50%</td> </tr> <tr> <td>Siêu trọng</td> <td>+100%</td> </tr> <tr> <td>Flatrack rỗng, Open top, Tank</td> <td>+20%</td> </tr> </table>	Không hàng	Có hàng	20' :	VD418.182	VD595.455	40' :	VD654.545	VD890.909	>40' :	VD790.909	VD1.081.818	Quá khổ	+50%	Siêu trọng	+100%	Flatrack rỗng, Open top, Tank	+20%
Không hàng	Có hàng																		
20' :	VD418.182	VD595.455																	
40' :	VD654.545	VD890.909																	
>40' :	VD790.909	VD1.081.818																	
Quá khổ	+50%																		
Siêu trọng	+100%																		
Flatrack rỗng, Open top, Tank	+20%																		
59B	Cước nâng hạ container nhập/xuất từ cầu tàu xuống sà lan để giao cho khách hàng hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu	<table border="1"> <tr> <td>Không hàng</td> <td>Có hàng</td> </tr> <tr> <td>20' :</td> <td>VD418.182</td> <td>VD613.636</td> </tr> </table> <p>Cập nhật: 01/08/2022</p>	Không hàng	Có hàng	20' :	VD418.182	VD613.636												
Không hàng	Có hàng																		
20' :	VD418.182	VD613.636																	

<p>để nhận container từ khách hàng (Cho các loại container lạnh) (chưa bao gồm VAT)</p>	<p>40' : VD654.545 &gt;40' : VD790.909</p>	<p>VD900.000 VD1.081.818</p> <p><b>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng Dịch vụ nâng hạ như trên</li> <li>- Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên</li> <li>- Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ thu như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên</li> <li>- Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên</li> </ul> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p>
<p>60 Cước nâng hạ container nhập/xuất từ cầu tàu xuống sà lan để giao cho khách hàng hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu để nhận container từ khách hàng (chưa bao gồm VAT) (Cho các loại container hàng nguy hiểm)</p>	<p>Đơn giá của 59 công thêm 50%</p>	<p>+100%</p>
<p>61 Cước đóng rút hàng FCL tại bãi (chưa bao gồm VAT)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chuyên CNTR rỗng/có hàng đến bãi đóng rút hàng</li> <li>- Đóng/rút hàng vào/ra container theo yêu cầu của chủ hàng</li> <li>- Chuyên trả lại bãi container chờ xuất hoặc bãi rỗng</li> </ul>	<p>20' : 40' : &gt;40' :</p> <p>20' : 40' : &gt;40' :</p> <p>Quá khổ Siêu trọng</p>	<p>Đóng hàng      Rút hàng VD990.741      VD1.101.852 VD1.398.148    VD1.547.667 VD1.768.519    VD1.935.185</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift của khách hàng để đóng/rút hàng, thu:</p> <p>Đóng/ rút hàng VD618.181 VD900.000 VD1.081.818</p> <p><u>* Nếu hàng nội địa độc hai, thu:</u> +50% cước đóng/rút hàng trên</p> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng rút hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng Dịch vụ rút hàng như trên</li> <li>- Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15: phụ thu như sau + 20% cước rút hàng trên</li> <li>- Từ ngày thứ 16 trở đi: phụ thu như sau + 40% cước rút hàng trên</li> </ul> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (&lt;3,5T), công thêm: + VD64.815 cho 20' + VD101.852 cho 40' + VD129.630 cho &gt;40'</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (≥3,5T, &lt;12T), công thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho &gt;40'</p> <p>* Nếu có yêu cầu dán tem, công thêm: + VD277.273 cho 20' + VD372.727 cho 40' + VD459.091 cho &gt;40'</p>
<p>62 Cước đóng rút hàng tại cầu tàu (chưa bao gồm VAT)</p>	<p>8 20' :</p>	<p>VD1.888.888</p>



		40' : >40' :	VD2.430.556 VD2.962.963
			<u>* Nếu hàng nội địa độc hai, thu:</u> +50% cước đóng/rút hàng trên
			* Xả hàng xá từ container xuống sà lan: - 20': VD1.027.273
			<b>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng rút hàng:</b> <b>(tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</b> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng giá như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15: phụ thu như sau + 20% cước rút hàng trên - Từ ngày thứ 16 trở đi: phụ thu như sau + 40% cước rút hàng trên
			* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.
			* Nếu sử dụng Forklift (<3,5T), cộng thêm: + VD64.815 cho 20' + VD101.852 cho 40' + VD129.630 cho >40'
			* Nếu sử dụng Forklift (≥3,5T, <12T), cộng thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho >40'
			* Nếu có yêu cầu dán tem, cộng thêm: + VD277.273 cho 20' + VD372.727 cho 40' + VD459.091 cho >40'
		Quá khổ Siêu trọng	+50% +100%
63	Cước đóng rút hàng lạnh (chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : >40' :	Đóng hàng      Rút hàng VD1.157.407      VD1.416.667 VD1.629.630      VD1.972.222 VD1.865.741      VD2.263.889
			<b>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng rút hàng:</b> <b>(tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</b> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng Dịch vụ rút hàng như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15: phụ thu như sau + 20% cước rút hàng trên - Từ ngày thứ 16 trở đi: phụ thu như sau + 40% cước rút hàng trên
			* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.
		Siêu trọng	+100%
64	Cước đóng rút hàng container nguy hiểm (chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 61 cộng thêm 50%	
65	Cước đóng rút hàng container nguy hiểm tại cầu tàu (chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 62 cộng thêm 50%	
66	Cước san hàng từ container này sang container khác (chưa bao gồm VAT) - Chuyển CNTR rỗng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng từ container này và đóng vào container rỗng - Chuyển trả container có hàng lại bãi container chờ xuất (nếu là container hàng xuất)	20' : 40' : >40' :	VD1.601.852 VD2.296.296 VD2.703.704
			* Nếu sử dụng Forklift (<3,5T), cộng thêm: + VD64.815 cho 20' + VD101.852 cho 40' + VD129.630 cho >40'

			* Nếu sử dụng Forklift ( $\geq 3,5T$ , $< 12T$ ), cộng thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho >40'
		Quá khổ Siêu trọng	+50% +100%
67	Cước san hàng nguy hiểm từ container này sang container khác (chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 66 cộng thêm 50%	
68	Cước san hàng lạnh từ container này sang container khác (chưa bao gồm VAT) - Chuyển CNTR rỗng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng từ container này và đóng vào container rỗng - Chuyển trả container có hàng lại bãi container chờ xuất (nếu là container hàng xuất)	20' : 40' : >40' :  Siêu trọng	VD2.092.593 VD2.962.963 VD3.129.630  +100%
69A	Cước dịch chuyển container phục vụ kiểm hóa (chưa bao gồm VAT)  - Chuyển container có hàng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng cho hải quan kiểm hóa - Đóng hàng lại vào container - Chuyển trả container về bãi container	20' : 40' : >40' :  Quá khổ Siêu trọng	VD430.556 VD638.889 VD787.037  * Nếu có yêu cầu dán tem, cộng thêm: + VD663.636 cho 20' + VD818.182 cho 40' + VD1.036.364 cho >40'  +50% +100%
69B	Cước dịch chuyển container lạnh phục vụ kiểm hóa (chưa bao gồm VAT)  - Chuyển container có hàng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng cho hải quan kiểm hóa - Đóng hàng lại vào container - Chuyển trả container về bãi container	20' : 40' : >40' :  Siêu trọng	VD481.481 VD703.704 VD856.481  +100%
70	Cước dịch chuyển container nguy hiểm để kiểm hóa (chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 69 cộng thêm 50%	
71A	Dịch vụ cân container (chưa bao gồm VAT)		<b>* Nếu kết hợp với các dịch vụ khác:</b> <u>- Cân container cùng với đầu kéo:</u> Cont khô: VD177.273/20'; VD304.545/40'; VD359.091/>40' Cont lạnh: VD177.273/20'; VD304.545/40'; VD359.091/>40' <u>- Cân container trực tiếp trên cầu cân:</u> VD350.000/20'; VD581.818/40'; VD672.727/>40'  <b>* Nếu không kết hợp với các dịch vụ khác:</b> <u>- Cân container cùng với đầu kéo:</u> Cont khô: VD440.000/20'; VD660.000/40'; VD825.000/>40' Cont lạnh: VD660.000/20'; VD990.000/40'&>40' <u>- Cân container trực tiếp trên cầu cân:</u> VD660.000/20'; VD1.040.909/40'; VD1.259.091/>40'
71B	Dịch vụ cân xe tải chở hàng (chưa bao gồm VAT)	.../lần	VD177.273
72	Cước chằng buộc hàng quá khổ (chưa bao gồm VAT)	.../container	Theo thỏa thuận
73	Cước đóng hàng vào bao (chưa bao gồm VAT)	.../tấn	VD81.818
74	Cước lưu xe cộ (không có thời gian miễn phí) (Lưu xe hơi, xe tải, xe ủi đất ...) (chưa bao gồm VAT)	.../ngày	VD136.364
75	Cước đóng thêm hàng hoặc rút bớt hàng từ container hàng xuất (chưa bao gồm VAT)	Cước dịch chuyển để kiểm hóa + Dịch vụ như sau: 20' : 40' : >40' :  * Nếu container nguy hiểm: cộng 50%	VD189.815 VD259.259 VD318.444
76	Dịch vụ hành chánh cho việc thay đổi dịch vụ (chưa bao gồm VAT)	.../container	VD 27.273
77	Dịch vụ cắt seal tại bãi trung tâm (chưa bao gồm VAT)	.../container	VD 27.273
78	Cước dịch chuyển container phục vụ kiểm hóa bằng máy soi GP Container (chưa bao gồm VAT) 78.1. Sử dụng xe cẩu VICT: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi kiểm hóa 78.2. Sử dụng xe khách hàng, sau đó chuyển container về	20' : 40' : >40' :  20' :	VD592.593 VD870.370 VD1.078.704  VD354.454

lại bãi kiểm hóa chờ nhận hàng hoặc kiểm hóa thủ công: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi kiểm hóa	40' : >40' :	VD522.727 VD654.545
78.3. Sử dụng xe khách hàng, không quay lại bãi: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Ra khỏi cảng VICT	20' : 40' : >40' :	miễn phí
78.4. Sử dụng xe cảng VICT chuyển container từ cầu tàu đến máy soi - Chuyển container có hàng từ cầu tàu sau khi dỡ từ tàu đến máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi container	20' : 40' : >40' :	VD222.727 VD331.818 VD413.636
	Quá khổ: Siêu trọng:	+50% +100%
79 Cước dịch chuyển container nguy hiểm phục vụ kiểm hóa bằng máy soi (chưa bao gồm VAT)	Đơn giá của 78 cộng thêm 50%	
89 Dịch vụ kiểm soát container/hàng hóa vào Cảng nhưng không hạ bãi (chưa bao gồm VAT)	.../lần	VD72.727
90 Dịch vụ hạ container nội địa sau Giờ cắt máng - Container xuất hạ bãi sau thời gian cắt máng	.../container	VD236.364
91 Bốc dỡ container từ tàu/sà lan sang bãi cảng và ngược lại đối với container vận chuyển qua lại giữa các cảng VICT và CMTV để xuất hàng, chuyển cảng đích (Cho các loại container trừ container nguy hiểm) (chưa bao gồm VAT)	20' : 40' : >40' : Quá khổ Siêu trọng Flatrack rỗng, Open top, Tank	Không hàng/có hàng* 346,500 531,300 531,300 +50% +100% +20%
92 Bốc dỡ container từ tàu/sà lan sang bãi cảng và ngược lại đối với container vận chuyển qua lại giữa các cảng VICT và CMTV để xuất hàng, chuyển cảng đích (Cho các loại container hàng nguy hiểm) (chưa bao gồm VAT)		Đơn giá của 91 cộng thêm 50%

## **B. BẢNG GIÁ DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN HÀNG LÈ**

80 Cước lưu kho hàng lẻ sau thời gian miễn phí Đơn giá lũy tiến tính như sau: (chưa bao gồm VAT) Hàng nhập : 5 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 6 đến thứ 8 : theo đơn giá Từ ngày thứ 9 đến thứ 12 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 13 đến thứ 15 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 16 trở đi : tăng thêm 400%  Hàng xuất: 3 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 4 đến thứ 6 : theo đơn giá Từ ngày thứ 7 đến thứ 9 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 10 đến thứ 11 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 12 trở đi : tăng thêm 400%	...../Tần quy đổi - ngày Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tần quy đổi	VD3.636
81 Cước lưu kho hàng lẻ nguy hiểm sau thời gian miễn phí Đơn giá lũy tiến tính như sau (chưa bao gồm VAT) Hàng nhập : 5 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 6 đến thứ 8 : theo đơn giá Từ ngày thứ 9 đến thứ 12 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 13 đến thứ 15 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 16 trở đi : tăng thêm 400%  Hàng xuất: 3 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 4 đến thứ 6 : theo đơn giá Từ ngày thứ 7 đến thứ 9 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 10 đến thứ 11 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 12 trở đi : tăng thêm 400%	...../Tần quy đổi - ngày Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tần quy đổi	VD13.636
82 Cước nâng/hạ hàng lên/xuống xe chủ hàng (chưa bao gồm VAT)	...../Tần quy đổi Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tần quy đổi  Hàng nặng	VD32.727  Theo thỏa thuận
83 Cước nâng/hạ hàng nguy hiểm lên/xuống xe chủ hàng	...../Tần quy đổi	VD44.000 Cập nhật: 01/08/2022

(chưa bao gồm VAT)	Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tấn quy đổi Hàng nặng	Theo thỏa thuận
--------------------	---	-----------------

### **C. CÁC DỊCH VỤ KHÁC**

93	Phương tiện vào cảng cung cấp nhiên liệu (chưa bao gồm VAT) 93.1 - Xe bồn 93.2 - Sà lan	... /lần ... /lần	VD520.000 VD3.000.000
94	Xe bồn thu gom chất thải từ tàu (chưa bao gồm VAT)	... /lần	VD715.000
95	Phương tiện thủy cập cảng cung cấp nước sạch (chưa bao gồm VAT) 95.1 - Ghe/sà lan nhỏ <150m3 95.2 - Ghe/sà lan > 150m3	... /lần ... /lần	VD650.000 Theo thỏa thuận
96	Phương tiện vào cảng cung cấp thực phẩm (chưa bao gồm VAT) 96.1 - Xe thô sơ 96.2 - Xe tải 96.3 - xe container 96.4 - Ghe nhỏ 96.5 - Sà lan	... /lần ... /lần ... /lần ... /lần ... /lần	VD205.000 VD645.000 VD975.000 VD560.000 VD5.000.000
97	Phương tiện vào cảng để sửa chữa và bảo trì tàu (chưa bao gồm VAT)	... /lần	VD1.000.000