



CÔNG TY LIÊN DOANH PHÁT TRIỂN TIẾP VẬN SỐ 1 BIỂU CƯỚC DỊCH VỤ CẢNG

Lời mở đầu:

- 1 Biểu cước này được điều chỉnh bởi Quyết Định số 88/2004/QĐ-BTC ngày 19/11/2004 củ Bộ Tài chính.
- 2 Tất cả cước phí trong biểu cước này chưa bao gồm thuế Giá Trị Gia Tăng (VAT).
- 3 Công ty bảo lưu quyền thay đổi Biểu cước và thuế VAT theo quy định của Nhà nước.
- 4 Đối với những cước phí chưa được đề cập trong biểu cước sẽ theo thỏa thuận riêng
- 5 Cước phí cảng, cước phí dịch vụ và các loại phí khác được thu theo tấn, theo ngày hoặc theo giờ, phần lẻ của tấn, ngày, hoặc giờ sẽ được tính tương ứng là 1 tấn, 1 ngày hoặc 1 giờ trừ khi có qui định khác.
- 6 Tất cả các cước phí khác đều có thể bị thay đổi mà không cần phải thông báo trước

7 Các khái niệm:

Từ viết tắt

S/O

C/O

Người nhận hàng/

Người gửi hàng

GRT

NRT

RT

Container

chuyên tải

FCL

LCL

Quá khổ

Siêu quá khổ

Siêu trọng

OGG nhóm 2

Hàng rời (breakbulk)

OOG nhóm 3

Hàng rời (breakbulk)

Container Hàng nguy
hiểm.

DG

VD

USD

Ghi chú

Định nghĩa

Hãng khai thác tàu biển

Hãng khai thác container

Công ty hoặc cá nhân được quyền nhận/ giao container hoặc hàng rời

Trọng Tải Đăng Ký Dung Tích Toàn Phần của tàu hoặc xà lan được đăng ký tại cảng đăng ký gốc và được kiểm tra bằng các chứng từ được mang theo tàu

Trọng Tải Đăng Ký dung Tích Tịnh của tàu hoặc xà lan được đăng ký tại cảng đăng ký gốc và được kiểm tra bằng các chứng từ được mang theo tàu

Nghĩa là tấn quy đổi bằng với con số trọng lượng theo tấn hoặc thể tích theo mét khối chia cho 1,5 tùy thuộc theo con số nào lớn hơn / cao hơn. Tấn quy đổi là cơ sở để tính cước phí cảng

Container có xuất xứ tại một cảng và đích đến tại một cảng thứ 3. Container sẽ được bốc dỡ, lưu kho và đưa lại lên cùng một tàu hoặc một tàu khác để tiếp tục vận chuyển.

Container hàng đầy được đề cập như một container được gửi bởi một người gửi hàng hoặc nhận bởi một người nhận hàng.

Container hàng lẻ được đề cập đến như một container được gửi bởi nhiều người gửi hàng hoặc nhận bởi nhiều người nhận hàng.

Container quá cao/ quá rộng/ quá dài mà hàng hóa bên trong vượt quá kích thước của một container 20' / 40' / 45' do ISO (Tổ chức quốc tế tiêu chuẩn hóa) qui định

Là container quá khổ mà kích thước của hàng hóa bên trong vượt quá khả năng tác nghiệp của thiết bị cảng. Biểu cước phí cho siêu quá khổ container có thể được thỏa thuận trong từng trường hợp cụ thể.

Là container với tổng trọng lượng tối đa (bao gồm cả vỏ container) nặng hơn 35 tấn, nhỏ hơn hoặc bằng 42 tấn và nằm trong giới hạn tải trọng cho phép của container, là tải trọng làm việc an toàn của thiết bị xếp dỡ của cảng.

Hàng xếp trong 01 hoặc nhiều container FL/ PF/ OT có trọng lượng của hàng hóa vượt quá tiêu chuẩn Container quá khổ/siêu trọng, hoặc có một trong các đặc điểm sau:

Hàng hóa xếp trong container yêu cầu phải phá mã và chằng buộc lại trước và sau khi xếp dỡ, vận chuyển.

Hàng hóa siêu trường, siêu trọng yêu cầu phải sử dụng thiết bị vận chuyển chuyên dụng giao nhận trực tiếp tại cầu tàu.

Kiện hàng rời không xếp vào được 01 container, có các đặc điểm sau:

• Hàng hóa xếp trong container có giá trị cao, yêu cầu phải sử dụng các trang thiết bị, công cụ xếp dỡ đặc biệt.

• Kích thước lô hàng & trọng lượng cảng có thể xếp dỡ bằng:

Cầu bờ (QC): trọng lượng ≤ 50 tấn, hoặc

Cầu chuyên dụng: xác báo theo từng trường hợp.

Container Hàng Nguy Hiểm chứa hàng hóa nguy hiểm độc hại theo phân loại IMDG (Quy tắc quốc tế về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm đường biển)

Hàng hóa nguy hiểm là hàng hóa có tính chất nguy hiểm và độc hại theo phân loại của IMDG (Quy tắc quốc tế về vận chuyển hàng hóa nguy hiểm đường biển)

Tiền đồng Việt Nam

Đô-la Mỹ

Tất cả các loại cước phí trong biểu cước dịch vụ này được tính bằng tiền đồng Việt Nam (VD)

PHẦN 1: BIỂU CƯỚC PHÍ DỊCH VỤ CHO HÃNG TÀU

A. CƯỚC PHÍ LIÊN QUAN ĐẾN TÀU BIỂN

TT	Loại cước phí	Đơn vị tính	Đơn giá
1	Phí cầu bến (chưa bao gồm 0% VAT)	... /GRT- Giờ	VD72
2	Phí buộc/ còi dây (chưa bao gồm 0% VAT) - Đối với tàu có GRT ≤1.000T - Đối với tàu có 1.000<GRT≤4.000T - Đối với tàu có 4.000<GRT≤10.000T - Đối với tàu có 10.000<GRT≤15.000T - Đối với tàu có GRT>15.000T	... /Lần buộc - còi	VD394.400 VD765.600 VD1.160.000 VD1.531.200 VD1.925.600
3	Phí đóng hoặc mở nắp hầm hàng bằng CÁU BỜ (chưa bao gồm 0% VAT) - Đối với tàu có GRT≤5.000T - Đối với tàu có 5.000<GRT≤10.000T - Đối với tàu có 10.000T<GRT	.../hầm, lần .../hầm, lần .../hầm, lần	VD226.200 VD400.200 VD626.400
4	Phí đóng hoặc mở nắp hầm hàng bằng CÁU TÀU (chưa bao gồm 0% VAT) - Đối với tàu có GRT≤5.000T - Đối với tàu có 5.000<GRT≤10.000T - Đối với tàu có 10.000T<GRT	.../hầm, lần .../hầm, lần .../hầm, lần	VD150.800 VD266.800 VD417.600
5	Phí đổ rác (chưa bao gồm 0% VAT)	.../lần	VD464.000
6	Phí cung cấp nước ngọt (chưa bao gồm 5% VAT)	.../tấn	VD58.000
7	Phí lập kế hoạch - sơ đồ xếp dỡ cho tàu (chưa bao gồm 10% VAT)	.../lần	VD23.200.000

B. CƯỚC PHÍ LIÊN QUAN ĐẾN CONTAINER

B1. XẾP DỠ CONTAINER BẰNG CÁU BỜ

8	Cước xếp dỡ container (chưa bao gồm 0% VAT) (Bao gồm container khô + lạnh) - Dỡ từ hầm tàu đưa về bãi cảng hoặc ngược lại	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng Hàng OOG nhóm 2 Hàng OOG nhóm 3	Không hàng Có hàng VD672.800 VD1.229.600 VD997.600 VD1.879.200 VD1.438.400 VD2.273.600 +50% +100% VD364.472 / tấn qui đổi Theo thỏa thuận
9	Cước đảo chuyển container trong cùng một bay (chưa bao gồm 0% VAT)	25 % đơn giá của 8	
10	Cước đảo chuyển container từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu (cho các loại container trừ container nguy hiểm) (chưa bao gồm 0% VAT)	Như đơn giá của 8	
11	Cước xếp dỡ container hàng nguy hiểm (chưa bao gồm 0% VAT)	Đơn giá của 8 cộng thêm 50%	
12	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm trong cùng một bay (chưa bao gồm 0% VAT)	Đơn giá của 9 cộng thêm 50%	
13	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu (chưa bao gồm 0% VAT)	Đơn giá của 10 cộng thêm 50%	
14	Cước xếp dỡ container chuyên tải (chưa bao gồm 0% VAT) - Dỡ container	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng Hàng OOG nhóm 2 Hàng OOG nhóm 3	Không hàng Có hàng VD487.200 VD928.000 VD742.400 VD1.392.000 VD1.090.400 VD1.693.600 +50% +100% 75% of item 8 Theo thỏa thuận
15	Cước xếp dỡ container chuyên tải (chưa bao gồm 0% VAT) - Xếp container	20' : 40' : > 40' : Quá khổ	Không hàng Có hàng VD487.200 VD928.000 VD742.400 VD1.392.000 VD1.090.400 VD1.693.600 +50%

		Siêu trọng Hàng OOG nhóm 2 Hàng OOG nhóm 3	+100% 75% of item 8 Theo thỏa thuận
16	Cước xếp dỡ container Flatrack đã được bó lại (chưa bao gồm 0% VAT)	20' : 40' : >40' :	VD1.229.600 VD1.879.200 VD2.273.600
17	Cước tháo gỡ chằng buộc container trên tàu (chưa bao gồm 0% VAT)	...../thùng container	VD23.200
18	Cước tháo gỡ chằng buộc cho các loại container quá khổ và hàng hoá OOG (chưa bao gồm 0% VAT)	Dựa trên công việc cụ thể	Theo thỏa thuận
19	Cước cắm / tháo phích điện container lạnh trên tàu (chưa bao gồm 10% VAT)	...../thùng container	VD116.000

B2. XẾP DỠ CONTAINER BẰNG CẦU TÀU

20	Cước xếp dỡ container (chưa bao gồm 0% VAT) (Bao gồm container khô + lạnh) - Xếp / dỡ từ hầm tàu đưa về bãi cảng hoặc ngược lại	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng	Không hàng VD672.800 VD997.600 VD1.438.400 +50% +100%	Có hàng VD1.229.600 VD1.879.200 VD2.273.600
21	Cước đảo chuyển container trong cùng một bay (chưa bao gồm 0% VAT)	25 % đơn giá của 20		
22	Cước đảo chuyển container từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu (chưa bao gồm 0% VAT)	Như đơn giá của 20		
23	Cước xếp dỡ container hàng nguy hiểm (chưa bao gồm 0% VAT)	Đơn giá của 20 cộng thêm 50%		
24	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm trong cùng một bay (chưa bao gồm 0% VAT)	Đơn giá của 21 cộng thêm 50%		
25	Cước đảo chuyển container hàng nguy hiểm từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu (chưa bao gồm 0% VAT)	Đơn giá của 22 cộng thêm 50%		
26	Cước xếp dỡ container chuyển tải (chưa bao gồm 0% VAT) - Dỡ container	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng	Không hàng VD487.200 VD742.400 VD1.090.400 +50% +100%	Có hàng VD928.000 VD1.392.000 VD1.693.600
27	Cước xếp dỡ container chuyển tải (chưa bao gồm 0% VAT) - Xếp container	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng	Không hàng VD487.200 VD742.400 VD1.090.400 +50% +100%	Có hàng VD928.000 VD1.392.000 VD1.693.600

B3. CƯỚC PHÍ LƯU BÃI CONTAINER VÀ CÁC DỊCH VỤ KHÁC TẠI BÃI CONTAINER

28	Cước lưu bãi container sau thời gian miễn phí (chưa bao gồm 10% VAT) Container nhập: 6 ngày Container xuất: 4 ngày Container hàng nhập chuyển từ cảng khác về : 0 ngày Container trả rỗng về cảng VICT: 0 ngày Thời gian tính lưu bãi theo ngày: từ 6:00 giờ sáng cho đến 5:59 giờ sáng ngày hôm sau	Mức 1 (1- 30 ngày) 20': ...../ngày 40': ...../ngày >40': ...../ngày Mức 2 (30-45 ngày) 20': ...../ngày 40': ...../ngày >40': ...../ngày Mức 3 (> 45 ngày) 20': ...../ngày 40': ...../ngày >40': ...../ngày Mức 1 (1- 8 ngày)	Không hàng VD16.909 VD25.273 VD40.091 VD40.091 VD48.455 VD63.364 VD63.364 VD71.727 VD86.545 Có hàng
----	---	--	---

		20': ...../ngày 40': ...../ngày >40': ...../ngày Mức 2 (9- 15 ngày) 20': ...../ngày 40': ...../ngày >40': ...../ngày Mức 3 (> 15 ngày) 20': ...../ngày 40': ...../ngày >40': ...../ngày Hàng OOG nhóm 2, 3 Quá khổ	VD33.636 VD50.545 VD75.909 VD56.818 VD73.818 VD99.091 VD80.000 VD97.000 VD122.273 +100% +50%
29	Cước lưu bãi container chuyển tải sau 3 ngày miễn phí (chưa bao gồm 10% VAT)	Như đơn giá của 28	
30	Cước lưu bãi/ giám sát container lạnh có sử dụng điện của cảng (chưa bao gồm 10% VAT)	20' ...../giờ 40' ...../giờ >40' ...../giờ	VD41.818/Hr. VD60.909/Hr. VD71.022/Hr.
31	Cước lưu bãi/ giám sát container lạnh không sử dụng điện của cảng (chưa bao gồm 10% VAT)	Như đơn giá của 28	
32	Cước lưu bãi container hàng nguy hiểm (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 28 cộng thêm 50%	
33	Quét dọn vệ sinh container (chưa bao gồm 10% VAT)	20':40':	VD18.182 VD27.273
34	Sửa chữa container (chưa bao gồm 10% VAT)	Dựa trên hư hỏng thực tế	Theo thỏa thuận
35	Rửa container (chưa bao gồm 10% VAT) 35.1 - Rửa container bằng nước 35.2 - Rửa container bằng chất tẩy	20' :40' : >40' 20' :40' : >40'	VD90.909 VD136.364 VD181.818 VD272.727
36	Vệ sinh container nguy hiểm (chưa bao gồm 10% VAT)	20' :40' : >40' Quá khổ	Theo thỏa thuận
37	Rửa container nguy hiểm (chưa bao gồm 10% VAT) 37.1 - Rửa container bằng nước 37.2 - Rửa container bằng chất tẩy	20' :40' : >40' 20' :40' : >40'	Theo thỏa thuận
38	PTI container lạnh và cung cấp điện chạy thử trong vòng 6 giờ (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD580.000
39	Giám định container rỗng (cho Dry container) (chưa bao gồm 10% VAT)	20' : 40' : >40'	VD353.636 / 463.636 / 552.727
40	Phí bốc / dán mác, nhãn nguy hiểm (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD105.455
41	Cước lắp thiết bị treo (chưa bao gồm 10% VAT) 40.1 Một lớp 40.2 Hai lớp	20' : 40' 20' : 40'	Theo thỏa thuận
42	Dán giấy trong container (chưa bao gồm 10% VAT)	20' : 40'	VD210.909 VD421.818
43	Phí quản lý container hàng nhập được dỡ ở cảng khác, sau đó chuyển về cảng VICT bằng xe hoặc sà lan để giao cho khách hàng (Bao gồm container khô + lạnh) (chưa bao gồm 10% VAT)	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng	VD1.250.000 VD1.920.909 VD2.684.545 +50% +100%

	<ul style="list-style-type: none"> - Dỡ container từ sà lan lên cầu tàu - Vận chuyển container từ cầu tàu vào bãi - Nâng container từ xe xuống bãi - Quản lý container: <ul style="list-style-type: none"> • Kiểm đếm container • Kiểm tra niêm phong và tình trạng container • Cung cấp hệ thống để kiểm soát tại Cảng bao gồm kiểm soát việc dịch chuyển container trong Cảng và báo cáo các hoạt động liên quan đến container • Cung cấp đầy đủ kho bãi cho việc nhận container và hàng hóa, đảm bảo an toàn cho container/hàng hóa không bị hư hỏng trong khi lưu tại Cảng • Cung cấp dịch vụ kiểm soát an ninh cho container và hàng hóa, đảm bảo an toàn cho container và hàng hóa nguyên đai nguyên kiện trước khi giao cho khách hàng. - Đại diện cho hãng tàu/hãng container giao container cho khách hàng - Phí chứng từ 		
44	Phí quản lý container hàng nhập nguy hiểm được dỡ ở cảng khác, sau đó chuyển về cảng VICT bằng xe hoặc xả lan để giao cho khách hàng (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 43 cộng thêm 50%	

B4. CƯỚC PHÍ LÀM HÀNG CONTAINER TẠI KHO

45A	<p>Cước rút container hàng lẻ - chung chủ (chưa bao gồm 10% VAT)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chuyển container hàng lẻ đến kho - Rút hàng vào kho - Kiểm đếm - Bảo quản hàng hoá tại kho - Vệ sinh container - Chuyển container rỗng đến bãi rỗng - Nâng từng kiện hàng lên xe chủ hàng 	<p>... /Tấn qui đổi</p> <p>Cước tối thiểu áp dụng: 20' : 13RT 40' : 20RT >40' : 20RT</p>	<p>VD181.818/Tấn qui đổi</p> <p>- Nếu VICT có thể làm được hàng nặng trên 5 tấn/ kiện hoặc kích thước lớn hơn 7m³/ kiện: +100%</p>
45B	<p>Cước đóng container hàng lẻ - chung chủ (chưa bao gồm 10% VAT)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chuyển container rỗng từ bãi rỗng đến kho - Hạ từng kiện hàng từ xe chủ hàng đưa vào kho - Đóng hàng vào container - Kiểm đếm - Chuyển container hàng lẻ đến bãi xuất 	<p>... /Tấn qui đổi</p> <p>Cước tối thiểu áp dụng: 20' : 13RT 40' : 20RT >40' : 20RT</p>	<p>VD 90.909/Tấn qui đổi</p> <p>- Nếu VICT có thể làm được hàng nặng trên 5 tấn/ kiện hoặc kích thước lớn hơn 7m³/ kiện: +100%</p>
46A	Cước rút container hàng lẻ - chung chủ (Container hàng nguy hiểm) (chưa bao gồm 10% VAT)	Như đơn giá của 45A cộng thêm 50%	
46B	Cước đóng container hàng lẻ - chung chủ (Container hàng nguy hiểm) (chưa bao gồm 10% VAT)	Như đơn giá của 45B cộng thêm 50%	

C. CÁC LOẠI CƯỚC PHÍ KHÁC

47	Cước dời dịch/ dọn container theo yêu cầu (chưa bao gồm 10% VAT)	<p>20' : 40' : >40' : Quá khổ</p>	<p>VD327.273 VD519.048 VD718.095 +50%</p>
48	Cước giao container rỗng theo chỉ định (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD314.286
49	Cước điều chỉnh trạng thái container từ FCL sang LCL và ngược lại sau khi tàu cập bến (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD421.818
50	Cước điều chỉnh chủ sở hữu container (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD421.818
51	Cước điều chỉnh tình trạng container chuyển cảng thành container nhập và ngược lại (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD421.818
52	Cước hủy xếp container theo kế hoạch sau khi tàu cập bến (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD1.160.000
53	Cước hủy dỡ container theo kế hoạch sau khi tàu cập bến (chưa bao gồm 10% VAT)	... /thùng container	VD421.818

54	Phí chờ đợi (chưa bao gồm 10% VAT)	... /Giờ	VD2.783.636
55	Phí kiểm tra tình trạng container xếp/ dỡ (chưa bao gồm 0% VAT)	... /thùng container	VD23.200
84A	Phí dịch vụ sà lan ICD (áp dụng container rỗng) Bao gồm nâng hạ tại cầu tàu VICT, vận chuyển sà lan, và nâng hạ tại cầu tàu ICD, nhưng không bao gồm phụ phí phát sinh do ICD thu, chuyển ít nhất 15 TEU/ sà lan (chưa bao gồm 10% VAT)	20' : 40' : > 40' :	Không hàng VD550.000 VD1.100.000 VD1.400.000
84B	Phí dịch vụ sà lan ICD (áp dụng container hàng) Bao gồm nâng hạ tại cầu tàu VICT, vận chuyển sà lan nhưng không bao gồm nâng hạ tại cầu tàu ICD và phụ phí phát sinh do ICD thu, chuyển ít nhất 15 TEU/ sà lan (chưa bao gồm 10% VAT)	20' : 40' : > 40' : Quá khổ Siêu trọng Cont nguy hiểm Cont lạnh có hàng	Có hàng VD650.000 VD1.300.000 VD1.600.000 +100% +100% +100% +50%
85	Phí đảo chuyển container rỗng phục vụ cho sửa chữa, khảo sát để sửa chữa, rửa, giám định rỗng trả container (chưa bao gồm 10% VAT)	20' 40' >40'	VD172.727 VD272.727 VD372.727
86	Phụ phí khai báo sai về tình trạng container hàng nguy hiểm (chưa bao gồm 10% VAT)	..../container	VD1.687.273
87	Phí quản lý đặc biệt đối với container của khách hàng bị phá sản (chưa bao gồm 10% VAT)	..../container	VD22.400.000
88	Phí thay đổi thông tin container (chưa bao gồm 10% VAT) - Yêu cầu thay đổi thông tin sau khi container được hạ tại bãi như: tên tàu/chuyến xuất, cảng dỡ hàng, chủ sở hữu container,...	..../container Quá khổ Siêu trọng DG	VD236.364 +50% +100% +50%

PHẦN 2: BIỂU CƯỚC DỊCH VỤ CHO NGƯỜI GỬI VÀ NHẬN HÀNG

A. CƯỚC PHÍ DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN CONTAINER

56A	Cước nâng hạ container tại bãi (chưa bao gồm 10% VAT) (Cho các loại container trừ container nguy hiểm)	20' : 40' : >40' :	Không hàng VD304.545 VD472.727 VD618.182	Có hàng VD318.182 VD559.091 VD659.091
<p>* Đối với container rỗng trả về cảng: bằng với giá nâng hạ rỗng trên</p> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p>				
		Quá khổ Siêu trọng Hàng OOG nhóm 2 Hàng OOG nhóm 3 Flatrack rỗng, Open top, Tank	+50% +100% VD309.091/tấn qui đổi Theo thỏa thuận +20%	
56B	Cước nâng hạ container tại bãi (chưa bao gồm 10% VAT) (Cho các loại container lạnh)	20' : 40' :	Không hàng VD336.364 VD518.182	Có hàng VD350.000 VD613.636

		>40' :	|VD681.818	VD722.727
		<p>* Đối với container rỗng trả về cảng: bằng với giá nâng hạ rỗng trên</p> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p>		
		Siêu trọng		+100%
57	Cước nâng hạ hàng container nguy hiểm tại bãi (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 56 cộng thêm 50%		
58	Cước bó container Flatrack (chưa bao gồm 10% VAT) (Xếp một container rỗng Flatrack lên một container rỗng Flatrack khác)	... /20' ... /40' ... />40'		VD304.545 VD472.727 VD618.182
59A	Cước nâng hạ container từ cầu tàu xuống sà lan hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu (Cho các loại container trừ container nguy hiểm) (chưa bao gồm 10% VAT)	20' : 40' : >40' :	Không hàng VD418.182 VD654.545 VD790.909	Có hàng VD595.455 VD890.909 VD1.081.818
		<p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p>		
		Quá khổ Siêu trọng Flatrack rỗng, Open top, Tank		+50% +100% +20%
59B	Cước nâng hạ container từ cầu tàu xuống sà lan hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu (Cho các loại container lạnh) (chưa bao gồm 10% VAT)	20' : 40' : >40' :	Không hàng VD418.182 VD654.545 VD790.909	Có hàng VD613.636 VD900.000 VD1.081.818
		<p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p>		

		<p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (<3,5T), cộng thêm: + VD54.545 cho 20' + VD86.364 cho 40' + VD109.091 cho >40'</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (≥3,5T, <12T), cộng thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho >40'</p> <p>* Nếu có yêu cầu dán tem, cộng thêm: + VD277.273 cho 20' + VD372.727 cho 40' + VD459.091 cho >40'</p> <p>Quá khổ +50% Siêu trọng +100%</p>								
63	Cước đóng rút hàng lạnh (chưa bao gồm 10% VAT)	<table border="1"> <tr> <td>Đóng hàng</td> <td>Rút hàng</td> </tr> <tr> <td>20' : VD963.636</td> <td>VD1.181.818</td> </tr> <tr> <td>40' : VD1.359.091</td> <td>VD1.645.455</td> </tr> <tr> <td>>40' : VD1.556.819</td> <td>VD1.886.364</td> </tr> </table> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng rút hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí rút hàng như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15: phụ thu phí như sau + 20% cước rút hàng trên - Từ ngày thứ 16 trở đi: phụ thu phí như sau + 40% cước rút hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <p>Siêu trọng +100%</p>	Đóng hàng	Rút hàng	20' : VD963.636	VD1.181.818	40' : VD1.359.091	VD1.645.455	>40' : VD1.556.819	VD1.886.364
Đóng hàng	Rút hàng									
20' : VD963.636	VD1.181.818									
40' : VD1.359.091	VD1.645.455									
>40' : VD1.556.819	VD1.886.364									
64	Cước đóng rút hàng container nguy hiểm (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 61 cộng thêm 50%								
65	Cước đóng rút hàng container nguy hiểm tại cầu tàu (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 62 cộng thêm 50%								
66	Cước san hàng từ container này sang container khác (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển CNTR rỗng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng từ container này và đóng vào container rỗng - Chuyển trả container có hàng lại bãi container chờ xuất (nếu là container hàng xuất)	<table border="1"> <tr> <td>20' :</td> <td>VD1.231.818</td> </tr> <tr> <td>40' :</td> <td>VD1.768.182</td> </tr> <tr> <td>>40' :</td> <td>VD2.081.818</td> </tr> </table> <p>* Nếu sử dụng Forklift (<3,5T), cộng thêm: + VD54.545 cho 20' + VD86.364 cho 40' + VD109.091 cho >40'</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (≥3,5T, <12T), cộng thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho >40'</p> <p>Quá khổ +50% Siêu trọng +100%</p>	20' :	VD1.231.818	40' :	VD1.768.182	>40' :	VD2.081.818		
20' :	VD1.231.818									
40' :	VD1.768.182									
>40' :	VD2.081.818									
67	Cước san hàng nguy hiểm từ container này sang container khác (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 66 cộng thêm 50%								
68	Cước san hàng lạnh từ container này sang container khác (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển CNTR rỗng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng từ container này và đóng vào container rỗng - Chuyển trả container có hàng lại bãi container chờ xuất (nếu là container hàng xuất)	<table border="1"> <tr> <td>20' :</td> <td>VD1.609.091</td> </tr> <tr> <td>40' :</td> <td>VD2.277.273</td> </tr> <tr> <td>>40' :</td> <td>VD2.409.091</td> </tr> </table> <p>Siêu trọng +100%</p>	20' :	VD1.609.091	40' :	VD2.277.273	>40' :	VD2.409.091		
20' :	VD1.609.091									
40' :	VD2.277.273									
>40' :	VD2.409.091									
69A	Cước dịch chuyển container phục vụ kiểm hóa	20' : VD359.091								

	(chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển container có hàng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng cho hải quan kiểm hóa - Đóng hàng lại vào container - Chuyển trả container về bãi container	40' : >40' :	VD531.818 VD654.545
		Quá khổ Siêu trọng	+50% +100%
69B	Cước dịch chuyển container lạnh phục vụ kiểm hóa (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển container có hàng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng cho hải quan kiểm hóa - Đóng hàng lại vào container - Chuyển trả container về bãi container	20' : 40' : >40' :	VD395.455 VD586.364 VD713.636
		Siêu trọng	+100%
70	Cước dịch chuyển container nguy hiểm để kiểm hóa (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 69 cộng thêm 50%	
71A	Phí cân container (chưa bao gồm 10% VAT)	<p>* Nếu kết hợp với các dịch vụ khác: - Cân container cùng với đầu kéo: Cont khô: VD177.273/20'; VD304.545/40'; VD359.091/>40' Cont lạnh: VD177.273/20'; VD304.545/40'; VD359.091/>40' - Cân container trực tiếp trên cầu cân: VD350.000/20'; VD581.818/40'; VD672.727/>40'</p> <p>* Nếu không kết hợp với các dịch vụ khác: - Cân container cùng với đầu kéo: Cont khô: VD440.000/20'; VD660.000/40'; VD825.000/>40' Cont lạnh: VD660.000/20'; VD990.000/40'&>40' - Cân container trực tiếp trên cầu cân: VD660.000/20'; VD1.040.909/40'; VD1.259.091/>40'</p>	
71B	Phí cân xe tải chở hàng (chưa bao gồm 10% VAT)	.../lần	VD177.273
72	Cước chằng buộc hàng quá khổ (chưa bao gồm 10% VAT)	.../container	Theo thỏa thuận
73	Cước đóng hàng vào bao (chưa bao gồm 10% VAT)	.../tấn	VD81.818
74	Cước lưu xe cộ (không có thời gian miễn phí) (Lưu xe hơi, xe tải, xe ủi đất ...) (chưa bao gồm 10% VAT)	.../ngày	VD136.364
75	Cước đóng thêm hàng hoặc rút bớt hàng từ container hàng xuất (chưa bao gồm 10% VAT)	Cước dịch chuyển để kiểm hóa + phí như sau: 20' : 40' : >40' :	VD163.636 VD227.273 VD281.818
		* Nếu container nguy hiểm: cộng 50%	
76	Phí hành chánh cho việc thay đổi dịch vụ (chưa bao gồm 10% VAT)	.../container	VD 27.273
77	Phí cắt seal tại bãi trung tâm (chưa bao gồm 10% VAT)	.../container	VD 27.273
78	Cước dịch chuyển container phục vụ kiểm hóa bằng máy soi GP Container (chưa bao gồm 10% VAT)		
	78.1. Sử dụng xe cẩu VICT: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi kiểm hóa	20' : 40' : >40' :	VD490.909 VD727.273 VD900.000
	78.2. Sử dụng xe khách hàng, sau đó chuyển container về lại bãi kiểm hóa chờ nhận hàng hoặc kiểm hóa thủ công: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi kiểm hóa	20' : 40' : >40' :	VD354.454 VD522.727 VD654.545
	78.3. Sử dụng xe khách hàng, không quay lại bãi: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Ra khỏi cảng VICT	20' : 40' : >40' :	Miễn phí
	78.4. Sử dụng xe cẩu VICT chuyển container từ cầu tàu đến máy soi - Chuyển container có hàng từ cầu tàu sau khi dỡ từ tàu đến máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi container	20' : 40' : >40' :	VD222.727 VD331.818 VD413.636
		Quá khổ: Siêu trọng:	+50% +100%
79	Cước dịch chuyển container nguy hiểm phục vụ kiểm hóa bằng máy soi (chưa bao gồm 10% VAT)	Đơn giá của 78 cộng thêm 50%	

89	Phí kiểm soát container/hàng hóa vào Cảng nhưng không hạ bãi (chưa bao gồm 10% VAT)	.../lần	VD72.727
90	Phí hạ container sau Giờ cắt máng (chưa bao gồm 10% VAT) - Container xuất hạ bãi sau thời gian cắt máng	.../container	VD236.364

B. CƯỚC PHÍ DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN HÀNG LÈ

80	Cước lưu kho hàng lè sau thời gian miễn phí Đơn giá lũy tiến tính như sau : Hàng nhập : 5 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 6 đến thứ 8 : theo đơn giá Từ ngày thứ 9 đến thứ 12 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 13 đến thứ 15 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 16 trở đi : tăng thêm 400% Hàng xuất: 3 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 4 đến thứ 6 : theo đơn giá Từ ngày thứ 7 đến thứ 9 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 10 đến thứ 11 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 12 trở đi : tăng thêm 400%	...../Tần quy đổi - ngày Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tần quy đổi	VD3.636
81	Cước lưu kho hàng lè nguy hiểm sau thời gian miễn phí Đơn giá lũy tiến tính như sau (chưa bao gồm 10% VAT) Hàng nhập : 5 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 6 đến thứ 8 : theo đơn giá Từ ngày thứ 9 đến thứ 12 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 13 đến thứ 15 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 16 trở đi : tăng thêm 400% Hàng xuất: 3 ngày đầu : miễn phí Từ ngày thứ 4 đến thứ 6 : theo đơn giá Từ ngày thứ 7 đến thứ 9 : tăng thêm 100% Từ ngày thứ 10 đến thứ 11 : tăng thêm 200% Từ ngày thứ 12 trở đi : tăng thêm 400%	...../Tần quy đổi - ngày Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tần quy đổi	VD13.636
82	Cước nâng/hạ hàng lên/xuống xe chủ hàng (chưa bao gồm 10% VAT)	...../Tần quy đổi Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tần quy đổi Hàng nặng	VD32.727 Theo thỏa thuận
83	Cước nâng/hạ hàng nguy hiểm lên/xuống xe chủ hàng (chưa bao gồm 10% VAT)	...../Tần quy đổi Cước tối thiểu áp dụng: 1 Tần quy đổi Hàng nặng	VD44.000 Theo thỏa thuận