

PHẦN 2: BIỂU CƯỚC DỊCH VỤ CHO NGƯỜI GỬI VÀ NHẬN HÀNG

A. CƯỚC PHÍ DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN CONTAINER

| TT | Loại cước phí | Đơn vị tính | Đơn giá | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------|--|--|---------|------|------------|-------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|------|
| 56A | Cước nâng hạ container tại bãi (chưa bao gồm 10% VAT) (Cho các loại container trừ container nguy hiểm) | 20' : 40' : >40' : | Không hàng VD304.545 VD472.727 VD618.182 | Có hàng VD318.182 VD559.091 VD659.091 | | | | | | | | | | |
| | | | <p>* Đối với container rỗng trả về cảng: bằng với giá nâng hạ rỗng trên</p> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Quá khổ</td> <td>+50%</td> </tr> <tr> <td>Siêu trọng</td> <td>+100%</td> </tr> <tr> <td>Hàng OOG nhóm 2</td> <td>VD309.091/tấn qui đổi</td> </tr> <tr> <td>Hàng OOG nhóm 3</td> <td>Theo thỏa thuận</td> </tr> <tr> <td>Flatrack rỗng, Open top, Tank</td> <td>+20%</td> </tr> </table> | | Quá khổ | +50% | Siêu trọng | +100% | Hàng OOG nhóm 2 | VD309.091/tấn qui đổi | Hàng OOG nhóm 3 | Theo thỏa thuận | Flatrack rỗng, Open top, Tank | +20% |
| Quá khổ | +50% | | | | | | | | | | | | | |
| Siêu trọng | +100% | | | | | | | | | | | | | |
| Hàng OOG nhóm 2 | VD309.091/tấn qui đổi | | | | | | | | | | | | | |
| Hàng OOG nhóm 3 | Theo thỏa thuận | | | | | | | | | | | | | |
| Flatrack rỗng, Open top, Tank | +20% | | | | | | | | | | | | | |
| 56B | Cước nâng hạ container tại bãi (chưa bao gồm 10% VAT) (Cho các loại container lạnh) | 20' : 40' : >40' : | Không hàng VD336.364 VD518.182 VD681.818 | Có hàng VD350.000 VD613.636 VD722.727 | | | | | | | | | | |
| | | | <p>* Đối với container rỗng trả về cảng: bằng với giá nâng hạ rỗng trên</p> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|--|------------|---------|------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-------------|
| | | * Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả. | | | | | | | | | |
| | | Siêu trọng | +100% | | | | | | | | |
| 57 | Cước nâng hạ hàng container nguy hiểm tại bãi (chưa bao gồm 10% VAT) | Đơn giá của 56 công thêm 50% | | | | | | | | | |
| 58 | Cước bỏ container Flatrack (chưa bao gồm 10% VAT) (Xếp một container rỗng Flatrack lên một container rỗng Flatrack khác) | ... /20' ... /40' ... />40' | VD304.545 VD472.727 VD618.182 | | | | | | | | |
| 59A | Cước nâng hạ container từ cầu tàu xuống sà lan hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu (Cho các loại container trừ container nguy hiểm) (chưa bao gồm 10% VAT) | 20' : 40' : >40' : | <table border="1"> <tr> <td>Không hàng</td> <td>Có hàng</td> </tr> <tr> <td>VD418.182</td> <td>VD595.455</td> </tr> <tr> <td>VD654.545</td> <td>VD890.909</td> </tr> <tr> <td>VD790.909</td> <td>VD1.081.818</td> </tr> </table> | Không hàng | Có hàng | VD418.182 | VD595.455 | VD654.545 | VD890.909 | VD790.909 | VD1.081.818 |
| Không hàng | Có hàng | | | | | | | | | | |
| VD418.182 | VD595.455 | | | | | | | | | | |
| VD654.545 | VD890.909 | | | | | | | | | | |
| VD790.909 | VD1.081.818 | | | | | | | | | | |
| | | <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <table border="1"> <tr> <td>Quá khổ</td> <td>+50%</td> </tr> <tr> <td>Siêu trọng</td> <td>+100%</td> </tr> <tr> <td>Flatrack rỗng, Open top, Tank</td> <td>+20%</td> </tr> </table> | | Quá khổ | +50% | Siêu trọng | +100% | Flatrack rỗng, Open top, Tank | +20% | | |
| Quá khổ | +50% | | | | | | | | | | |
| Siêu trọng | +100% | | | | | | | | | | |
| Flatrack rỗng, Open top, Tank | +20% | | | | | | | | | | |
| 59B | Cước nâng hạ container từ cầu tàu xuống sà lan hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu (Cho các loại container lạnh) (chưa bao gồm 10% VAT) | 20' : 40' : >40' : | <table border="1"> <tr> <td>Không hàng</td> <td>Có hàng</td> </tr> <tr> <td>VD418.182</td> <td>VD613.636</td> </tr> <tr> <td>VD654.545</td> <td>VD900.000</td> </tr> <tr> <td>VD790.909</td> <td>VD1.081.818</td> </tr> </table> | Không hàng | Có hàng | VD418.182 | VD613.636 | VD654.545 | VD900.000 | VD790.909 | VD1.081.818 |
| Không hàng | Có hàng | | | | | | | | | | |
| VD418.182 | VD613.636 | | | | | | | | | | |
| VD654.545 | VD900.000 | | | | | | | | | | |
| VD790.909 | VD1.081.818 | | | | | | | | | | |
| | | <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng nhận hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí nâng hạ như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 14: phụ thu phí như sau + 50% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 15 đến hết ngày thứ 21: phụ phí như sau + 100% cước nâng hạ có hàng trên - Từ ngày thứ 22 trở đi: phụ thu phí như sau + 200% cước nâng hạ có hàng trên <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> | | | | | | | | | |

| | | Siêu trọng | +100% | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------|-----------|-------------|
| 60 | Cước nâng hạ container từ cầu tàu xuống sà lan hoặc ngược lại từ sà lan lên cầu tàu (chưa bao gồm 10% VAT) (Cho các loại container hàng nguy hiểm) | Đơn giá của 59 cộng thêm 50% | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Cước đóng rút hàng FCL tại bãi (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển CNTR rỗng/có hàng đến bãi đóng rút hàng - Đóng/rút hàng vào/ra container theo yêu cầu của chủ hàng - Chuyển trả lại bãi container chờ xuất hoặc bãi rỗng | 20' : 40' : >40' : 20' : 40' : >40' : | <table border="0"> <tr> <td>Đóng hàng</td> <td>Rút hàng</td> </tr> <tr> <td>VD818.182</td> <td>VD959.091</td> </tr> <tr> <td>VD1.159.091</td> <td>VD1.340.909</td> </tr> <tr> <td>VD1.468.182</td> <td>VD1.681.818</td> </tr> </table> <p>* Nếu sử dụng Forklift của khách hàng để đóng/rút hàng, thu:</p> <table border="0"> <tr> <td>Đóng/ rút hàng</td> </tr> <tr> <td>VD618.181</td> </tr> <tr> <td>VD900.000</td> </tr> <tr> <td>VD1.081.818</td> </tr> </table> <p>* Nếu hàng nội địa độc hại, thu: +50% cước đóng/rút hàng trên</p> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng rút hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi) - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí rút hàng như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15: phụ thu phí như sau + 20% cước rút hàng trên - Từ ngày thứ 16 trở đi: phụ thu phí như sau + 40% cước rút hàng trên</p> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (<3,5T), cộng thêm: + VD54.545 cho 20' + VD86.364 cho 40' + VD109.091 cho >40'</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (≥3,5T, <12T), cộng thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho >40'</p> <p>* Nếu có yêu cầu dán tem, cộng thêm: + VD277.273 cho 20' + VD372.727 cho 40' + VD459.091 cho >40'</p> <p>Quá khổ +50% Siêu trọng +100%</p> | Đóng hàng | Rút hàng | VD818.182 | VD959.091 | VD1.159.091 | VD1.340.909 | VD1.468.182 | VD1.681.818 | Đóng/ rút hàng | VD618.181 | VD900.000 | VD1.081.818 |
| Đóng hàng | Rút hàng | | | | | | | | | | | | | | |
| VD818.182 | VD959.091 | | | | | | | | | | | | | | |
| VD1.159.091 | VD1.340.909 | | | | | | | | | | | | | | |
| VD1.468.182 | VD1.681.818 | | | | | | | | | | | | | | |
| Đóng/ rút hàng | | | | | | | | | | | | | | | |
| VD618.181 | | | | | | | | | | | | | | | |
| VD900.000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| VD1.081.818 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Cước đóng rút hàng tại cầu tàu (chưa bao gồm 10% VAT) | 20' : 40' : >40' : | <table border="0"> <tr> <td>VD1.577.273</td> </tr> <tr> <td>VD2.027.273</td> </tr> <tr> <td>VD2.472.727</td> </tr> </table> <p>* Nếu hàng nội địa độc hại, thu: +50% cước đóng/rút hàng trên</p> | VD1.577.273 | VD2.027.273 | VD2.472.727 | | | | | | | | | |
| VD1.577.273 | | | | | | | | | | | | | | | |
| VD2.027.273 | | | | | | | | | | | | | | | |
| VD2.472.727 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | <p>* Xả hàng xá từ container xuống sà lan: - 20': VD1.027.273</p> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng rút hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <p>- Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15: phụ thu phí như sau + 20% cước rút hàng trên - Từ ngày thứ 16 trở đi: phụ thu phí như sau + 40% cước rút hàng trên</p> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> | <p>* Nếu sử dụng Forklift (<3,5T), cộng thêm: + VD54.545 cho 20' + VD86.364 cho 40' + VD109.091 cho >40'</p> <p>* Nếu sử dụng Forklift (≥3,5T, <12T), cộng thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho >40'</p> <p>* Nếu có yêu cầu dán tem, cộng thêm: + VD277.273 cho 20' + VD372.727 cho 40' + VD459.091 cho >40'</p> <p>Quá khổ +50% Siêu trọng +100%</p> | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|--|--|-----------|----------|-------|-----------|-------------|-------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|
| 63 | Cước đóng rút hàng lạnh (chưa bao gồm 10% VAT) | <p>20' : 40' : >40' :</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Đóng hàng</th> <th>Rút hàng</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20' :</td> <td>VD963.636</td> <td>VD1.181.818</td> </tr> <tr> <td>40' :</td> <td>VD1.359.091</td> <td>VD1.645.455</td> </tr> <tr> <td>>40' :</td> <td>VD1.556.819</td> <td>VD1.886.364</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Đối với container hàng nhập, nếu khách hàng rút hàng: (tính từ ngày container được dỡ xuống bãi)</p> <p>- Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6: áp dụng phí rút hàng như trên - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15: phụ thu phí như sau + 20% cước rút hàng trên - Từ ngày thứ 16 trở đi: phụ thu phí như sau + 40% cước rút hàng trên</p> <p>* Đối với những container lưu tại cảng VICT trên 30 ngày, Cảng sẽ chuyển ra chứa ở bãi ngoài Cảng. Tất cả chi phí phát sinh sẽ do khách hàng trả.</p> <p>Siêu trọng +100%</p> | | Đóng hàng | Rút hàng | 20' : | VD963.636 | VD1.181.818 | 40' : | VD1.359.091 | VD1.645.455 | >40' : | VD1.556.819 | VD1.886.364 |
| | Đóng hàng | Rút hàng | | | | | | | | | | | | | |
| 20' : | VD963.636 | VD1.181.818 | | | | | | | | | | | | | |
| 40' : | VD1.359.091 | VD1.645.455 | | | | | | | | | | | | | |
| >40' : | VD1.556.819 | VD1.886.364 | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Cước đóng rút hàng container nguy hiểm (chưa bao gồm 10% VAT) | Đơn giá của 61 cộng thêm 50% | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-----|--|--|--|
| 65 | Cước đóng rút hàng container nguy hiểm tại cầu tàu (chưa bao gồm 10% VAT) | Đơn giá của 62 cộng thêm 50% | |
| 66 | Cước san hàng từ container này sang container khác (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển CNTR rỗng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng từ container này và đóng vào container rỗng - Chuyển trả container có hàng lại bãi container chờ xuất (nếu là container hàng xuất) | 20' : 40' : >40' : Quá khổ Siêu trọng | VD1.231.818 VD1.768.182 VD2.081.818 * Nếu sử dụng Forklift (<3,5T), cộng thêm: + VD54.545 cho 20' + VD86.364 cho 40' + VD109.091 cho >40' * Nếu sử dụng Forklift (≥3,5T, <12T), cộng thêm: + VD800.000 cho 20' + VD1.336.364 cho 40' + VD2.018.182 cho >40' +50% +100% |
| 67 | Cước san hàng nguy hiểm từ container này sang container khác (chưa bao gồm 10% VAT) | Đơn giá của 66 cộng thêm 50% | |
| 68 | Cước san hàng lạnh từ container này sang container khác (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển CNTR rỗng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng từ container này và đóng vào container rỗng - Chuyển trả container có hàng lại bãi container chờ xuất (nếu là container hàng xuất) | 20' : 40' : >40' : Siêu trọng | VD1.609.091 VD2.277.273 VD2.409.091 +100% |
| 69A | Cước dịch chuyển container phục vụ kiểm hóa (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển container có hàng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng cho hải quan kiểm hóa - Đóng hàng lại vào container - Chuyển trả container về bãi container | 20' : 40' : >40' : Quá khổ Siêu trọng | VD359.091 VD531.818 VD654.545 * Nếu có yêu cầu dán tem, cộng thêm: + VD663.636 cho 20' + VD818.182 cho 40' + VD1.036.364 cho >40' +50% +100% |
| 69B | Cước dịch chuyển container lạnh phục vụ kiểm hóa (chưa bao gồm 10% VAT) - Chuyển container có hàng đến bãi đóng rút hàng - Rút hàng cho hải quan kiểm hóa - Đóng hàng lại vào container - Chuyển trả container về bãi container | 20' : 40' : >40' : Siêu trọng | VD395.455 VD586.364 VD713.636 +100% |
| 70 | Cước dịch chuyển container nguy hiểm để kiểm hóa (chưa bao gồm 10% VAT) | Đơn giá của 69 cộng thêm 50% | |
| 71A | Phí cân container (chưa bao gồm 10% VAT) | <p>* Nếu kết hợp với các dịch vụ khác:</p> <p>- Cân container cùng với đầu kéo: Cont khô: VD177.273/20'; VD304.545/40'; VD359.091/>40' Cont lạnh: VD177.273/20'; VD304.545/40'; VD359.091/>40'</p> <p>- Cân container trực tiếp trên cầu cân: VD350.000/20'; VD581.818/40'; VD672.727/>40'</p> <p>* Nếu không kết hợp với các dịch vụ khác:</p> | |

| | | | |
|-----|---|--|-----------------|
| | | <u>- Cân container cùng với đầu kéo:</u> Cont khô: VD440.000/20'; VD660.000/40'; VD825.000/>40' Cont lạnh: VD660.000/20'; VD990.000/40'&>40' <u>- Cân container trực tiếp trên cầu cân:</u> VD660.000/20'; VD1.040.909/40'; VD1.259.091/>40' | |
| 71B | Phí cân xe tải chở hàng (chưa bao gồm 10% VAT) | .../lần | VD177.273 |
| 72 | Cước chằng buộc hàng quá khổ (chưa bao gồm 10% VAT) | ... /container | Theo thỏa thuận |
| 73 | Cước đóng hàng vào bao (chưa bao gồm 10% VAT) | ... /tấn | VD81.818 |
| 74 | Cước lưu xe cộ (không có thời gian miễn phí) (Lưu xe hơi, xe tải, xe ủi đất ...) (chưa bao gồm 10% VAT) | ... /ngày | VD136.364 |
| 75 | Cước đóng thêm hàng hoặc rút bớt hàng từ container hàng xuất (chưa bao gồm 10% VAT) | Cước dịch chuyển để kiểm hóa + phí như sau: 20' : VD163.636 40' : VD227.273 >40' : VD281.818 * Nếu container nguy hiểm: cộng 50% | |
| 76 | Phí hành chánh cho việc thay đổi dịch vụ (chưa bao gồm 10% VAT) | .../container | VD 27.273 |
| 77 | Phí cắt seal tại bãi trung tâm (chưa bao gồm 10% VAT) | .../container | VD 27.273 |
| 78 | Cước dịch chuyên container phục vụ kiểm hóa bằng máy soi GP Container (chưa bao gồm 10% VAT) | | |
| | 78.1. Sử dụng xe cảng VICT: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi kiểm hóa | 20' : VD490.909 40' : VD727.273 >40' : VD900.000 | |
| | 78.2. Sử dụng xe khách hàng, sau đó chuyển container về lại bãi kiểm hóa chờ nhận hàng hoặc kiểm hóa thủ công: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi kiểm hóa | 20' : VD354.454 40' : VD522.727 >40' : VD654.545 | |
| | 78.3. Sử dụng xe khách hàng, không quay lại bãi: - Chuyển container có hàng qua khu vực máy soi - Kiểm hóa bằng máy soi - Ra khỏi cảng VICT | 20' : 40' : >40' : | Miễn phí |
| | 78.4. Sử dụng xe cảng VICT chuyển container từ cầu tàu đến máy soi - Chuyển container có hàng từ cầu tàu sau khi dỡ từ tàu đến m - Kiểm hóa bằng máy soi - Chuyển container về lại bãi container | 20' : VD222.727 40' : VD331.818 >40' : VD413.636 | |
| | | Quá khổ: Siêu trọng: | +50% +100% |
| 79 | Cước dịch chuyên container nguy hiểm phục vụ kiểm hóa bằng máy soi (chưa bao gồm 10% VAT) | Đơn giá của 78 cộng thêm 50% | |
| 89 | Phí kiểm soát container/hàng hóa vào Cảng nhưng không hạ bãi (chưa bao gồm 10% VAT) | .../lần | VD72.727 |
| 90 | Phí hạ container sau Giờ cắt máng (chưa bao gồm 10% VAT) | .../container | VD236.364 |